

**XLI. YIL**  
**TAYK / MDK MARMARA KUPASI YAT YARIŞI**  
**09-11 HAZİRAN 2018**

**YARIŞ İLANI**

**1 KURALLAR**

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. **Bu yariş için güneşin batış saati 2043 ve doğuş saati 0530 olarak uygulanacaktır**
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yariş Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarişçilerine uygulanmayacaktır.
- 1.7 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2018 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.8 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yariş İlanı, Yariş Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözölmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözölecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 REKLAM**

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1 Yariş, tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük, içten takma sabit, çalışır bir dizel motora sahip, 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma, çalışır bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanımı olan, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. **GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.**
- 3.2 **Bu yariş için en az iki kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarişlere katılamazlar.**
- 3.3 **Organizasyon Otoritesi yariş katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.**
- 3.4 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.

**(a) IRC Sınıfları:**

IRC 0 (Pembe Flama):	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

**(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2018 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. **Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler,**

- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yariş katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0, IRC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıflarında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarişlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.7 “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.8 Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.9 TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 100 TL'dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.10 Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Türkiye Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)
- 3.11 Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- |                      |         |              |        |
|----------------------|---------|--------------|--------|
| IRC 0                | 650 TL. | TAYK Üyeleri | 550 TL |
| IRC I, IRC II Sınıfı | 575 TL. | TAYK Üyeleri | 475 TL |
| IRC III,             | 500 TL. | TAYK Üyeleri | 425 TL |
| IRC IV Sınıfı        | 425 TL. | TAYK Üyeleri | 350 TL |
| GEZİ Sınıfı          | 325 TL  | TAYK Üyeleri | 250 TL |
- 3.12 Tüm kayıt işlemleri **07 Haziran 2018 Perşembe günü saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.13 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına **SMS veya WhapsApp** mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.14 Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, **yarış günü Moda Deniz Kulübü yarış ofisinde kurulacaktır.**  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**MDK- Tel:** 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708
- 3.15 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.16 Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.17 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.18 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 4 **YARIŞ SAYISI VE KATSAYISI**  
Bir yarış planlanmış olup yarışın Yarış Katsayısı 1,5'dir (1x1,5).
- 5 **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**
- 5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Uyarı İşareti</b>      | Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>starta beş dakika var</b> )                       |
| <b>Hazırlık İşareti</b>   | Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>starta dört dakika var</b> ) |
| <b>Bir Dakika İşareti</b> | Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir ( <b>starta 1 dakika var</b> )                 |
| <b>Start İşareti</b>      | Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir ( <b>start saati</b> )                |
- 5.2 **09 Haziran 2018 Cumartesi** günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 0955 olacaktır. Start sıralaması kayıtlardan sonra belirlenecektir.** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2018 Madde 14.2 geçerlidir.
- 5.3 Start etme süresi 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 5.4 **09 Haziran 2018 Cumartesi** günü saat 1900'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk

sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

- 5.5 Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

## **6 ROTA**

### **6.1 Bütün Sınıflar için:**

Start – Asmalıada\* iskelede – Finiş

\*Asmalıada yaklaşık Koordinatı: 40° 38',000 K; 027° 45',500 D

- 6.2 UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

### **7 MESAFE**

Yaklaşık 125 deniz milidir. Verilen mesafe sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

### **8 START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

### **9 FİNİŞ HATTI**

- 9.1** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

- 9.2** Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

### **10 ZAMAN SINIRI**

Start saatinden itibaren 44 saattir.

### **11 CEZA SİSTEMİ**

- 11.1** Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne için Puan Cezası uygulanacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).

- 11.2** RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4). Bu, RRS 63.1, A4.2, A5'yi değiştirir.

- 11.3** Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye; % 20 (en az 3 sıra), ceza uygulanır (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 6).

### **12 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET**

- 12.1** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde can salı, fırtına floku, diğer gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

- 12.2** Tekneler start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Moda Deniz Kulübü iskelesine gelerek can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) Yarış Komitesi gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.

- 12.3** Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve gereken tüm ekipmanı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.

- 12.4** Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılabilir.

- 12.5** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.

- 12.6** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

### **13 DEKLARASYONLAR**

- 13.1 Finiş deklarasyonu;** Yarışı sonunda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto zaman süresi bitişinden önce **Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecek veya doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp'tan "Marmara Kupası" grubuna veya 0533 621 42 46'ya gönderilecektir.** Zamanı içinde **deklarasyon vermeyen**

**teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır** (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 10).

- 13.2** Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Yarış Komitesini yazılı/sözlü olarak veya Md. 13.1'deki şekilde WhatsApp mesajı ile bilgilendirecektir.
- 13.3** İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine/Yarış Komitesine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 7).
- 13.4** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

#### **14 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

#### **15 TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 15.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 15.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.
- 15.3** Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 15.4** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 15.5** Sahil Güvenlik irtibat için Telefon: 158 ve VHF Kanal 16 sürekli olarak kullanılabilir.

#### **16 ÖDÜLLER**

- 16.1** Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 16.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 16.3** Bu yarışın ödül töreni 03 Temmuz 2018 Salı günü Moda Deniz Kulübü'nde yapılacaktır.

#### **17 SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

#### **18 SİGORTA**

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi (skipperi), tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

#### **19 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

**25 Mayıs 2018**

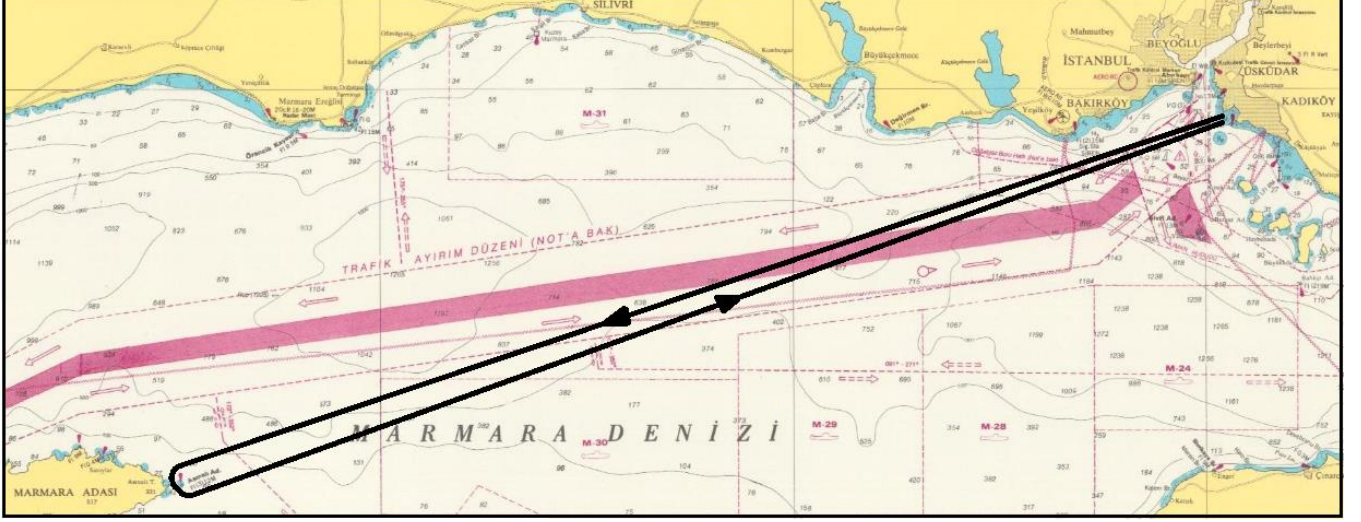
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

**EKLER** :

YARIŞ ROTASI  
YARIŞ DEKLARASYON FORMU  
MAIL ORDER

**XLI. YIL  
TAYK / MDK MARMARA KUPASI YAT YARIŞI  
09-11 HAZİRAN 2018**

**ROTASI**



**BÜTÜN SINIFLAR İÇİN ROTA:**

**START – ASMALIADA\* iskelede – FİNİŞ**

\*Asmalıada yaklaşık Koordinatı: 40° 38',000 N; 027° 45',500 E

## **DEKLARASYON**

Startı 09 Haziran 2018 Cumartesi günü verilen TAYK/MDK Marmara Kupası (XLI. Yıl) yat yarışını kurallara uygun olarak günü saat de tamamlamış bulunmaktayım.

Asmalıda dönüş zamanım:

Mevki ve rüzgar bilgileri aşağıdadır.

TARİH-SAAT :                      ENLEM:                      BOYLAM:                      RÜZGAR (YÖNÜ-SÜRATİ):

09.06.2018-1400

09.06.2018-1800

09.06.2018-2200

10.06.2018-0200

10.06.2018-0600

10.06.2018-1000

10.06.2018-1400

10.06.2018-18:00

10.06.2018-2200

11.06.2018-0200

Bizden önce finiş yapan tekne adı:

Bizden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :  
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:  
İmza:

## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

### **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ**

**Türkiye Garanti Bankası Kalamış Şubesi Şubesi: IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50**